

川崎重工はいつから派遣会社になったのか？

日産自動車（横須賀市）への無謀な

応援派遣をただちに中止せよ！



景気が悪くなると、労働者をモノのように切り捨てたり、動かしたりする身勝手な経営体質では、企業の持続的発展はあり得ません。無謀な応援派遣はただちに中止すべきです。

就業規則には、配転・出向の記述はありますが、他社への応援派遣の記述はありません。日産自動車は数千人規模で「派遣切り」をした企業です。そこへの応援派遣は、道義的に許されません。家族から離れた地で慣れない作業にあたる労働者の健康と安全がたいへん心配です。川重は、使用者としての健康・安全配慮義務を負っていますが、これで果たすことができるでしょうか。

今回の応援派遣は、無計画な過剰生産の経営責任を労働者に転嫁するもので認められません。

川重明石工場の汎用機カンパニーは、「今後とも市場の急回復は見込めず」ということで、日産自動車に生産職110名の応援派遣をすすめています。その他に川重グループ内に160名を配転実施中です。

日本共産党川崎重工委員会

TEL : 341-3235 FAX : 341-3236

ホームページ <http://www.jcp-kawajyu.jp>